

Λιμάνι Θεσσαλονίκης
Η Θαλάσσια Πύλη της Νοτιοανατολικής & Κεντρικής Ευρώπης

We Move
Forward

Transform. Evolve. Expand.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΡΑΕ – 85^Η ΔΕΘ 12/09/2021

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ

- Ο Λιμένας της Θεσσαλονίκης είναι το **δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι στην Ελλάδα**, ενώ παράλληλα εξυπηρετεί επιβάτες ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας.
- Το **μεγαλύτερο συμβατικό Λιμάνι στην Ελλάδα** με τον μεγαλύτερο όγκο διακίνησης συμβατικού φορτίου
- Αποτελεί μέρος του Κεντρικού Δικτύου Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (**Trans European Core Transport Network**). Κατέχει στρατηγική θέση τόσο στο δίκτυο θαλάσσιων μεταφορών των χωρών της Βαλκανικής και της Μαύρης Θάλασσας, όσο και στο Διευρωπαϊκό και εθνικό δίκτυο χερσαίων μεταφορών.
- Καλύπτει έκταση περίπου 1.550.000 m², και εκτείνεται σε μήκος περίπου 3.500 m. Διαθέτει 6.200 m κρηπιδωμάτων με ωφέλιμο βάθος έως 12 m, 6 προβλήτες, κτίρια διοικητικής και τεχνικής υποστήριξης, αποθήκες, υπόστεγα, ειδικό εξοπλισμό και λοιπές εγκαταστάσεις.

Υφιστάμενη κατάσταση λιμένα



Βασικές υποδομές λιμένα

- 1 Εκμετάλλευση Χώρων
- 1-2 Σταθμός Κρουαζιέρας
- 2 Σταθμός Ferry (επιβατική κίνηση, Ro-Ro Ραχ, Ro-Ro πλοία)
- 3 Σταθμός Γενικού Φορτίου
- 4 Σταθμός Γενικού & Στερεού Χύδην Φορτίου
- 5 Σταθμός Γενικού & Στερεού Χύδην Φορτίου
- 6 Σταθμός Γενικού & Στερεού Χύδην Φορτίου (Ανατολική πλευρά)
- 6 ΣΕΜΠΟ (Δυτική πλευρά)
- R Σταθμός Υγρού Χύδην

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΛΘ ΑΕ

Η Ανώνυμη Εταιρεία «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης» Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), η οποία ιδρύθηκε το 1999 με σκοπό τη διοίκηση και εκμετάλλευση του λιμένος της Θεσσαλονίκης, αποτελεί το φορέα διαχείρισής του.

Σε συνέχεια της μεταβίβασης του 67% του μετοχικού κεφαλαίου της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. στην South Europe Gateway Thessaloniki (SEGT), Εταιρεία Ειδικού Σκοπού της κοινοπραξίας Belterra Investments Ltd., Terminal Link SAS και Deutsche Invest Equity Partners GmbH, υπεγράφη η **Σύμβαση Παραχώρησης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.** με το Ελληνικό Δημόσιο στις 2 Φεβρουαρίου 2018.

Σύμφωνα με την παραπάνω Σύμβαση Παραχώρησης, η Εταιρεία προβλέπεται να υλοποιήσει **υποχρεωτικές επενδύσεις** συνολικού ύψους €180 εκατ.



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 1

- Μέλος του **δικτύου EcoPorts** υπό την αιγίδα της ESPO (European Sea Port Organization) από το 2003.
- Ενεργή συμμετοχή στο διεθνές πρόγραμμα **GREEN AWARD** από τον Μάρτιο 2019 ως Πάροχος Κινήτρων (Incentive Provider) προσφέροντας έκπτωση 15% στα λιμενικά τέλη στα πιστοποιημένα με Green Award πλοία που επισκέπτονται το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.
- Εφαρμογή προγράμματος **Εταιρικής Κοινωνικής Υπευθυνότητας**, εστιάζοντας στις αρχές του κλάδου της ναυτιλίας και στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση όλων των εμπλεκόμενων μερών σε περιβαλλοντικά θέματα.
- Εφαρμογή Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης - Πιστοποίηση σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο **ISO 14001:2015** για το σύνολο των δραστηριοτήτων. Το μοναδικό Λιμάνι στην Ελλάδα με ISO45001:2018 για υγεία και ασφάλεια.



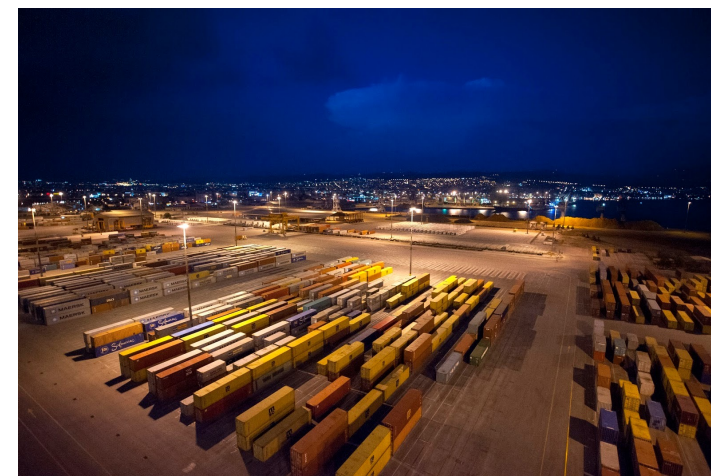
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 2

- Η ΟΛΘ ΑΕ διαθέτει εξειδικευμένη **Μονάδα Περιβάλλοντος, Υγείας και Ασφάλειας**
- **14 Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) σε ισχύ** για όλο το εύρος των θεμάτων που αφορούν την περιβαλλοντική διαχείριση του λιμένα της Θεσσαλονίκης. Συνεχής καθημερινή παρακολούθηση εφαρμογής Περιβαλλοντικών όρων.
- Σε συνεχή εφαρμογή και υλοποίηση **Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβάλλοντος** (Ποιότητα Ατμόσφαιρας, Θαλασσίου Ύδατος και Θόρυβος)
- Σε ισχύ και επικαιροποιημένα:
 - **Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων (Λιμενικής Εγκατάστασης και Πλοίων).**
 - **Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Ρύπανσης** (Πετρέλαιο και χημικές ουσίες)



ΥΛΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ 1

- **Εκσυγχρονισμός εξοπλισμού – Επένδυση στην εξοικονόμηση ενέργειας**
- **Αντικατάσταση Λαμπτήρων φωτισμού** το 2019 από Συμβατικούς με LED σε 29 ιστούς σε όλον τον 6^ο Προβλήτα και τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Α' φάση έργου) - 550.000€ πλέον ΦΠΑ (<https://www.thpa.gr/index.php/el/2014-05-27-22-25-33/2166-ted0312019>)
- Σε εξέλιξη αντικατάσταση λαμπτήρων με στους υπόλοιπους 32 ιστούς (https://www.thpa.gr/index.php/el/2014-05-27-22-25-33/2561-ted_062_2021_gr) - Εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας.
- **Αγορά 12 Οχημάτων Στοιβασίας & Μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων (Straddle Carrier) το 2019 – Βελτίωση στην κατανάλωση καυσίμου ανά ώρα λειτουργίας σε σχέση με τον παλαιότερο εξοπλισμό (5lt/h λειτουργίας λιγότερο)** (https://www.thpa.gr/index.php/el/deltia-tyπου/2090-dt_25022019)



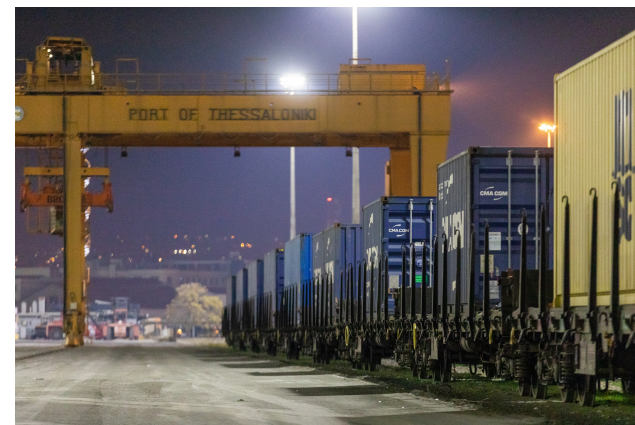
ΥΛΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ 2

- **Αγορά νέου Αυτοκινούμενου Γερανού (Mobile Harbour Crane)** της εταιρίας Liebherr, μέγιστης ανυψωτικής ικανότητας 144 τόνων και συνολικής αξίας 3.986.000,00€ (πλέον ΦΠΑ) τον Ιούνιο 2020- Βελτίωση στην κατανάλωση καυσίμου ανά ώρα λειτουργίας σε σχέση με τον παλαιότερο εξοπλισμό (https://www.thpa.gr/index.php/el/deltia-tyπου/2343-dt_05052020_gr)
- Εκσυγχρονισμός πινάκων τροφοδοσίας με ηλεκτρική ενέργεια των έμφορτων εμπορευματοκιβωτίων-ψυγείων στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων
- **Αντικατάσταση γερανογεφυρών στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων** – Έργο προς υλοποίηση εντός του 2021



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΣΟΦΙΑΣ

- Με 3 αναχωρήσεις / αφίξεις σε εβδομαδιαία βάση, δημιουργήσαμε μια αξιόπιστη λύση σιδηροδρομικών μεταφορών για εμπορευματοκιβώτια και συμβατικό φορτίο από και προς το λιμάνι της Θεσσαλονίκης με προορισμό την Βουλγαρία και ακολούθως χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.
- Η σιδηροδρομική μεταφορά εμπορευμάτων, αποτελεί τον πλέον φιλικό περιβαλλοντικά τρόπο των χερσαίων μεταφορών.
- Οι σιδηροδρομικές μεταφορές, σε σχέση με τις οδικές (φορτηγά), μειώνουν σημαντικά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, περιορίζοντας αντίστοιχα και το αποτύπωμα σε διοξείδιο του άνθρακα.
- Η μείωση μπορεί να φτάσει έως και το 80%



Action Plan και Συνεργασίες

- Υλοποιημένος ενεργειακός έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ν.4342/2015
- Υλοποιημένο Σχέδιο Διαχείρισης Ενέργειας (Energy Management Plan)
- Συνεργασίες με επιστημονικούς φορείς σε θέματα ενέργειας (ΑΠΘ, ΕΚΕΤΑ, Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο)
- Συμμετοχή και υλοποίηση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων σε σχέση με την Ενέργεια (SUPAIR, ISTEN, PIXEL). Αναζήτηση συνεργασιών στα πλαίσια του Horizon Europe και άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων
- Προώθηση της σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων, που μειώνει έως και 80% τις εκπομπές CO₂, σε σύγκριση με τη μεταφορά των εμπορευμάτων με φορτηγό



Λιμάνι Θεσσαλονίκης
Η Θαλάσσια Πύλη της Νοτιοανατολικής & Κεντρικής Ευρώπης

We Move
Forward

Transform. Evolve. Expand.

Σας Ευχαριστούμε!

