



TRIERES

ΣΥΝΟΨΗ ΕΡΓΟΥ:

Διάρκεια έργου:

Ιούλιος 2023 – Απρίλιος 2028 (58 μήνες)

Συνολικός Προϋπολογισμός

€10.492.431

Συνεισφορά Ε.Ε: €7.995.826

Συντονιστής: Motor Oil

Εταίροι:

1. AVIN OIL
2. LPC
3. DIORIGA GAS
4. ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος»
5. Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας
6. NEEST
7. FEN Research
8. HYDRUS
9. ΟΛΠ
10. ΕΜΠ
11. University of Groningen
12. NOVA
13. Υπερταμείο
14. Stichting New Energy Coalition
15. Ολυμπία Οδός
16. ΔΕΗ
17. Περιφέρεια Πελοποννήσου
18. Δήμος Λουτρακίου–Περαχώρας - Αγίων Θεοδώρων
19. ECOFERRY
20. FULGOR
21. Ομοσπονδία Εργοδοτών & Βιομηχανών Κύπρου (ΟΕΒ)
22. Λιμάνι Λάρνακας (Kition Ocean Port)
23. Διώρυγα Κορίνθου
24. ΟΣΥ
25. Hydrogen Egypt

Έργο TRIERES

Το έργο TRIERES στοχεύει στην ανάπτυξη της οικονομίας υδρογόνου στην Ελλάδα, με προοπτικές δυναμικής επέκτασης προς τα Βαλκάνια, τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και την Ανατολική Μεσόγειο, έχοντας ως επίκεντρο το Διυλιστήριο της Μότορ Όιλ στους Αγ.Θεοδώρους Κορίνθου, όπου κατασκευάζεται μονάδα ηλεκτρόλυσης (30MW) για την παραγωγή ανανεώσιμου υδρογόνου στο πλαίσιο του ενωσιακού έργου EPHYRA. Μέσω των πιλότων που θα υποστηριχθούν χρηματοδοτοτικά από την Κοιλιάδα Υδρογόνου του έργου TRIERES, αναμένεται να καταναλώνονται 2.410 τόνοι ανανεώσιμου υδρογόνου ετησίως για χρήση στους τομείς των οδικών και θαλάσσιων μεταφορών, της βιομηχανίας και της ενέργειας. Επίσης, θα εκπονηθούν μελέτες για την τεχνοοικονομική βιωσιμότητα χρήσης υδρογόνου σε διάφορες εφαρμογές, ενώ θα πραγματοποιηθούν και δράσεις επικοινωνίας και ευαισθητοποίησης του κοινού.

Κοιλιάδες Υδρογόνου

Μια "κοιλιάδα υδρογόνου" είναι μια γεωγραφική περιοχή - μια πόλη, ένα νησί ή ένα βιομηχανικό σύμπλεγμα - όπου διάφορες εφαρμογές υδρογόνου συνδυάζονται σε ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα, αναδεικνύοντας πώς η οικονομία υδρογόνου της ΕΕ λειτουργεί σε τοπικό επίπεδο και περιλαμβάνει τους πολίτες. Οι κοιλιάδες υδρογόνου συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του REPowerEU με την κλιμάκωση της παραγωγής και του εφοδιασμού ανανεώσιμου υδρογόνου για την κάλυψη της αυξανόμενης ζήτησης από τη βιομηχανία, τις μεταφορές και άλλους τομείς. Θα πρέπει ιδανικά να καλύπτει ολόκληρη την αλυσίδα αξίας του υδρογόνου: παραγωγή, αποθήκευση, διανομή και τελική χρήση. Οι κοιλιάδες υδρογόνου μπορούν να ποικίλλουν σε μέγεθος και έκταση, αποδεικνύοντας έτσι ότι παρέχουν ευελιξία στις τοπικές ενεργειακές ανάγκες.

Clean Hydrogen Joint Undertaking

Το Clean Hydrogen Joint Undertaking είναι σύμπραξη μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του Hydrogen Europe και του Hydrogen Europe Research. Στόχος της είναι η χρηματοδότηση έργων έρευνας και καινοτομίας στις τεχνολογίες υδρογόνου, προκειμένου να επιταχύνει την ανάπτυξη και τη βελτιστοποίηση προηγμένων εφαρμογών καθαρού υδρογόνου στην ΕΕ.



ΤΡΙΕΡΕΣ

Πιλοτικές εφαρμογές

Θαλάσσιες Μεταφορές:

- Ένα (1) πλοίο μικρών αποστάσεων εξοπλισμένο με σύστημα Fuel Cell 200 kW.

Οδικές Μεταφορές:

- Τρία (3) υδρογονοκίνητα αστικά λεωφορεία εντός της μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας.
- Ένα (1) ελαφρύ υδρογονοκίνητο όχημα που θα χρησιμοποιείται καθημερινά για την κυκλοφορία σε τμήμα του εθνικού δικτύου (TEN-T).
- Ένα (1) επιβατηγό υδρογονοκίνητο αυτοκίνητο που χρησιμοποιείται στον Δήμο Λουτρακίου – Περαχώρας - Αγ. Θεοδώρων.

Βιομηχανικές χρήσεις:

- Κατανάλωση ανανεώσιμου υδρογόνου από το διυλιστήριο της Motor Oil Hellas στους Αγ. Θεοδώρους και το διυλιστήριο λιπαντικών της LPC στον Ασπρόπυργο κατά τη διάρκεια του έργου TRIERES, με σκοπό να μειώσουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τις παραγωγικές τους διαδικασίες.

Ενέργεια:

- Μία (1) μικρής κλίμακας υποστηρικτική μονάδα παραγωγής καθαρής ενέργειας (FC APU) που λειτουργεί στις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ για εφαρμογές στο λιμάνι.

Η κοιλάδα υδρογόνου του έργου TRIERES

Βιομηχανία



Οδικές μεταφορές



Ενέργεια



Ναυτιλία



Φορείς δημοσίου



Λοιπές Κοιλάδες



Ακαδημαϊκοί φορείς



DT & Business models

